



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie - Skarpa
na odcinku od km 0+000 do km 0+990
o długości 990,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany
Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2,
111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

Parametry techniczne:

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| - długość jezdni | 990,00 m |
| - szerokość jezdni | 5,00 m |
| - powierzchnia jezdni | 4 950,00 m ² |
| - powierzchnia zjazdów | 232,50 m ² |

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE

Załącznik nr1..... do
zgłoszenia z dnia 25.10.2022

ZAREJESTROWANEGO POD POZ.BA 6445-1032-2024

Do zgłoszenia nie wniesiono sprzeciwu.

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Z up. STAROSTY

David Rachuba
INSPEKTOR
w WYDZ. BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
inż. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez og. w spec. upraw. w
WAM/0027/P00K/12
upr. budowl. do projektowania bez og.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA: 05.10.2022 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta, uprawnienia
4. Projekt zagospodarowania terenu
 - opis do projektu zagospodarowania terenu
 - część rysunkowa
5. Projekt architektoniczno - budowlany
 - opis techniczny
 - część rysunkowa
6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - część opisowa
8. Decyzje, uzgodnienia, opinie



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2021 r. poz. 2153 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 149001N relacji Majdany Wielkie - Skarpa na odcinku od km 0+000 do km 0+990 o długości 990,00 mb został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 149001N relacji Majdany Wielkie - Skarpa na odcinku od km 0+000 do km 0+990 o długości 990,00 mb

LOKALIZACJA:

dz. nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

KATEGORIA

OBIEKTU:

XXV

BRANŻA:

drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR:

Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez upr. w spec. drogowej
1424049/FW00/12
upr. budowl. do projektowania bez upr.
w spec. konst.-bud.
WAM/0027/P00K/12

DATA:

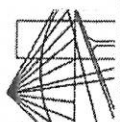
05.10.2022 r.



o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QFI-IJ4-RH7 *

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu RAFAŁOWI ANDRZEJOWI WRZOSK
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mściecie Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0049/PWOD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Zdzisław Binerowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Rafał Andrzej Wrzosek upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KRAJOWEJ KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Stwierdzam zgodność
kopii z oryginałem
mgr inż. Rafał Wrzosek

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie - Skarpa na
odcinku od km 0+000 do km 0+990 o długości
990,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany
i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2,
111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

Parametry techniczne:

- długość jezdni	990,00 m
- szerokość jezdni	5,00 m
- powierzchnia jezdni	4 950,00 m ²
- powierzchnia zjazdów	232,50 m ²

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek
mgr inż. Rafał Wrzosek
inż. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bud. mgr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW000/12
mgr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bud. mgr. w spec. drogowej
WAM/0049/PW000/12

DATA: 05.10.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149001N Majdany Wielkie – Skarpa od km 0+000 do km 0+990 na odcinku 990,00 mb na dz. nr 95, 20/1, – obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2, 111 – obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

- przebudowa drogi w km 0+000 – 0+990 o długości 990,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- decyzja o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w nr 4/2022 z dnia 04.10.2022 r.
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI (Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.) w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. GDDKiA
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni bitumicznej, żwirowo - szutrowej szer. 4,50 - 5,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, gm. Miłomłyn w miejscowościach Majdany Wielkie i Skarpa. Zadanie obejmuje działki nr 95, 20 - obręb Majdany Wielkie i działki nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn.

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej łączącej się z drogą powiatową DP 1188N w Majdanach Wielkich i stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej, letniskowej oraz gruntów rolnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej i mieszanki żwirowo - piaskowej jest w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia bitumiczna ma znaczne ubytki masy tworzące duże wysadziny, spękania poprzeczne i pajęczynowate. Istniejące pobocza o szerokości ok. 0,50 m gruntowe. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych o średnicy 300 - 400mm. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych w granicach działek pasa drogowego objętych inwestycją.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne i zabudowa zagrodowa.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofalowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i linia elektroenergetyczna.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie nawierzchnia jezdni bitumicznej i żwirowo - piaskowej wraz ze zjazdami publicznymi i indywidualnymi na pola i do posesji. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni na pobocze i do odtworzonych rowów drogowych w granicach pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga zapewni krótszy przejazd z miejscowości Majdany Wielkie do miejscowości Skarpa. Poprawią się warunki dojazdu do zabudowań i pól mieszkańców korzystających z drogi na co dzień. Jezdnia o długości 990,00 m

będzie miała szerokość 5,00 m. W ramach przebudowy drogi zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe, pola i do posesji o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie wzmocniona kruszywem łamany stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm na istniejącej podbudowie i gr. 30 cm na poszerzeniach. Na poszerzeniach wykonana zostanie również warstwa odsączająca z pisaku gr. 25 cm. Jezdnia drogi na całym jej odcinku zostanie poszerzona do szerokości 5,00 m. Nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm ułożonej na warstwie wiążącej AC16W gr. 4 cm dla ruchu kategorii KR1 na odcinku o długości 995,00 mb. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych będą oczyszczone z namułu, liści i ziemi naniesionej przez wodę. Pod zjazdami, gdzie rowy nie są połączone wykonane zostaną przepusty z rur strukturalnych PEHD o średnicy 400 mm i sztywności obwodowej SN8. Długość przepustów 9,00 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi. W ramach inwestycji zaprojektowano również oczyszczenie i profilowanie istniejących wzdłuż drogi rowów. Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 149001N jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej oraz poprawa układu komunikacyjnego w północno - zachodniej części gminy Miłomłyn. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	40 km/h
- szerokość jezdni	5,00 m
- długość jezdni	990,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy	gr. 4,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość 5,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr. 4,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+000 – 0+990 będzie miała przekrój szlakowy. Po obu stronach jezdni ograniczona poboczem z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m ze spadkiem 6% w kierunku istniejących rowów drogowych.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków średnich i grubych oraz w zaniżeniach terenu w okolicach przepustów z piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G1-G2
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynosi 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1- G2 i kategorii ruchu KR1.

4.2. **Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami drogowymi zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

4.3. **Oznakowanie**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Oznakowanie drogi zostało ujęte w odrębnym opracowaniu.

4.4. **Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia

w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu". Teren inwestycji znajduje się w pasie drogi gminnej nr 149001N na działkach nr 95, 20 - obręb Majdany Wielkie i działki nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 112, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 1065, z 2019 r.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.) w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 95, 20 - obręb Majdany Wielkie i działki nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 112, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn stanowiących pas drogowy drogi nr 149001N.

4.5. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu przeznaczonego pod inwestycję

Teren inwestycji przeznaczony pod drogę.

Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Burmistrza Miasta i Gminy Miłomłyn nr 4/2022 z dnia 04.10.2022 r. wprowadzono następujące ograniczenia:

- długość jezdni do 995,00 mb;
- szerokość jezdni do 5,0 0m;

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Przebudowa drogi kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. 2019 r. Poz. 1839/.

5.2 Wycinka drzew

W związku z przebudową drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+990 nie przewiduje się wycinki drzew.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

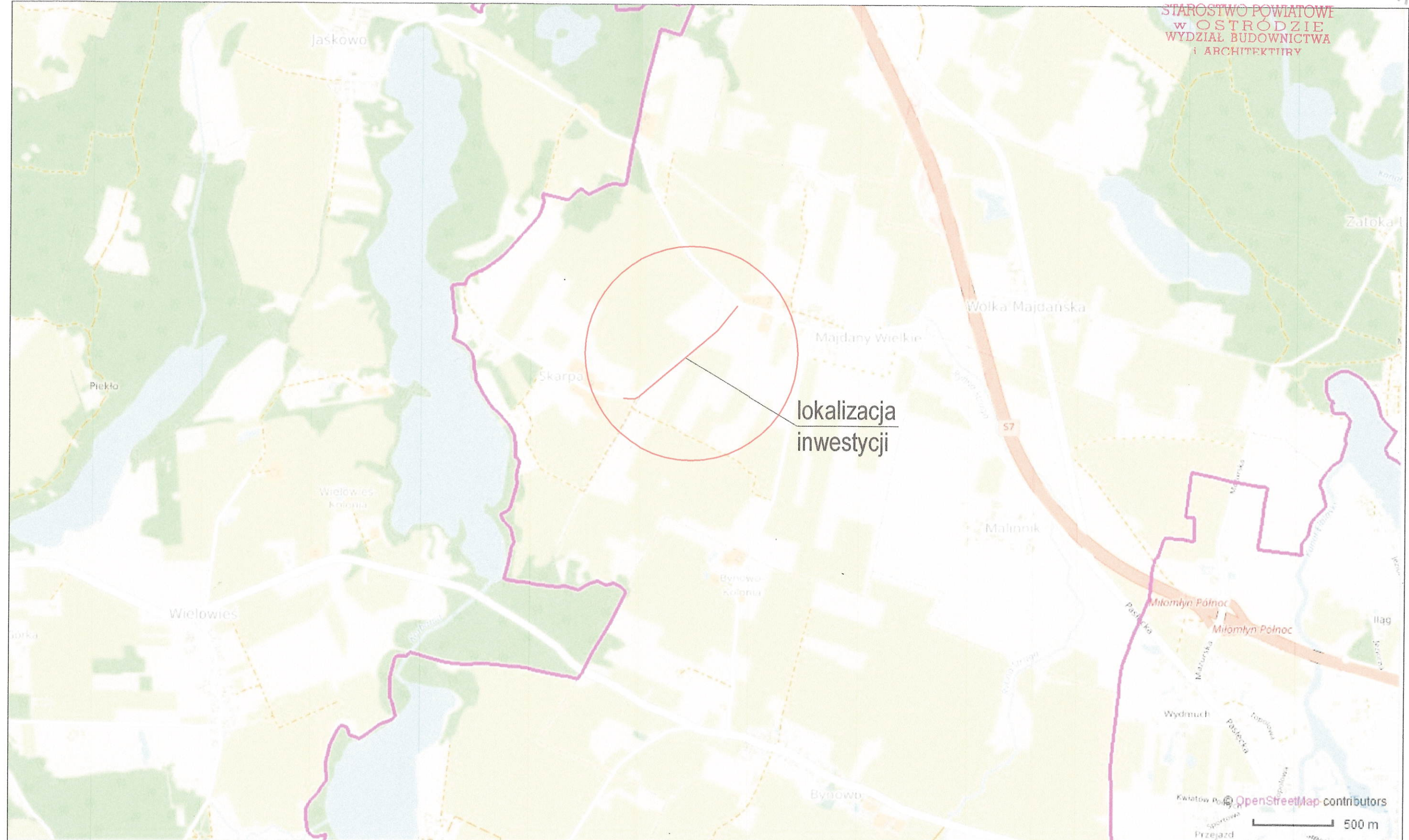
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą


8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	-	24 904,00 m ²
Powierzchnia jezdni	-	4 950,20 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	232,50 m ²

Projektował:

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budów. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez ogr. w spec. drogowej
WAB/0019/PW00/12
upr. budów. do projektowania bez ogr.
w spec. konst. bud.
WAB/0021/P000/12



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			
		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: Gmina Miłomłyn ul. Twarda 12 14-140 Miłomłyn		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N Majdany Wielkie - Skarpa LOKALIZACJA INWESTYCJI (z. nr 934/194 - obs. 0011 Majdany Wielkie, gm. Miłomłyn dz. nr 115/1, 111, 64/4, 120/1 - obs. 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn)	
PLAN ORIENTACYJNY		FAZA	P.B.
		NR RYS.	1
BRANŻA	Drogowa		SKALA
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR EWID. UPRAW	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	05.10.2022 r.



PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie – Skarpa
na odcinku od km 0+000 do km 0+990
o długości 990,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 95, 20/1, – obręb 0011 Majdany
Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2,
111 – obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
upr. budowl. do projektowania i kierowania robotami
budowl. bez upr. w spec. drogowej
WZ/14/0049/PW00/12
upr. budowl. do projektowania bez upr.
w spec. konstr.-bud.
WZ/14/0049/PW00/12

DATA: 05.10.2022 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 149001N Majdany Wielkie - Skarpa od km 0+000 do km 0+990 na odcinku 990,00 mb na dz. nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

- przebudowa drogi w km 0+000 - 0+990 o długości 990,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

Inwestor: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- decyzja o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w nr 4/2022 z dnia 04.10.2022 r.
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MI (Dz. U. 2022 poz. 1518 ze zm.) w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. 2021 r. poz. 1973, 2127, 2269.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i zapis: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.) i zapis Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. GDDKiA
- Polskie Normy

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni bitumicznej, żwirowo - szutrowej szer. 4,50 - 5,00 m
Sieć teletechniczna - istniejąca
Sieć wodociągowa - istniejąca
Linie elektroenergetyczne - istniejące

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie ostródzkim, gm. Miłomłyn w miejscowościach Majdany Wielkie i Skarpa. Zadanie obejmuje działki nr 95, 20 - obręb Majdany Wielkie i działki nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy jezdni drogi gminnej łączącej się z drogą powiatową DP 1188N w Majdanach Wielkich i stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej, letniskowej oraz gruntów rolnych. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej i mieszanki żwirowo - piaskowej jest w złym stanie technicznym. Na całej długości występują liczne nierówności, nawierzchnia bitumiczna ma znaczne ubytki masy tworzące duże wysadziny, spękania poprzeczne i pajęczynowate. Istniejące pobocza o szerokości ok. 0,50 m gruntowe. Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami z rur betonowych o średnicy 300 - 400mm. Wzdłuż całego odcinka drogi wody opadowe są odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych w granicach działek pasa drogowego objętych inwestycją.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne i zabudowa zagrodowa.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i linia elektroenergetyczna.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi do istniejących rowów drogowych na przyległy teren pasa drogowego,

4. Warunki gruntowo - wodne.

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań makroskopowych gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo-wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków drobnych, piasków średnich. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych

stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup G1-G2.

- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP wydanie GDDKiA z 2014 r. wynoszą 0,40 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G1-G2 i kategorii ruchu KR1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu.

Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami KTKNPiP, że podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1-G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres opracowania:

- przebudowa drogi w km 0+000 - 0+990 o długości 990,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- budowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu;

5.2. Parametry techniczne projektowanej do przebudowy drogi gminnej

- | | |
|--|---------------|
| - klasa drogi | D |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - szerokość jezdni | 3,50 ÷ 5,00 m |
| - długość jezdni | 995,00 m |
| - nawierzchnia mieszanka mineralno-asfaltowa gr.4,0 cm | |

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

Odcinek 0+000 ÷ 0+990

- | | |
|---|---------------|
| - długość jezdni | - 990,00 m |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej | - gr. 4,0 cm; |
| - spadek poprzeczny daszkowy | - 2,0 % |
| - jezdnia ograniczona obustronnie poboczem szer. | - 0,75 m |

6.2. Pobocze

- szerokość 0,75 m;
- spadek poprzeczny 6 %;

- pobocze o szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm po zagęszczeniu;

6.3. Zjazdy

- długość zjazdów zmienna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- zjazd od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonany z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 8 cm, warstwa wiążąca 4 cm i warstwa ścieralna 4 cm,
- szerokość zjazdów - 5,00 m
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- spadek poprzeczny - zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi gminnej,
- spadek podłużny - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12 dla zjazdów publicznych i 15% dla zjazdów indywidualnych.
- zjazd ograniczony poboczem szer. 0,5 m
- w granicach działek prywatnych profilowanie różnicy wysokości pomiędzy jezdnią a terenem posesji kruszywem łamanym 0/31,5 mm;
- zjazdy do posesji i na pola uprawne wyrobione łukami - wartość promieni łuków podano na projekcie zagospodarowania terenu;
 - zjazdy publiczne na drogi gruntowe wyrobione łukami, wartość promienia wskazana na projekcie zagospodarowania terenu;
 - zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

6.4. Zielen

- w związku z przebudową jezdni ziemię urodzajną usunąć na odkład bądź sprzymować i ponownie wykorzystać do formowania skarp nasypów i wykopów,
- skarpy o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1 zagospodarowane (obsianie trawą);
- istniejące rowy do odnowienia i oczyszczenia;

6.5. Profil podłużny.

6.5.1. Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej osi jezdni z niezbędną korektą spadów podłużnych, oraz profilowaniem spadków poprzecznych jezdni.

6.6. Przekrój normalny.

6.6.1. Spadki

- podłużny zmienny zgodnie z przekrojem podłużnym drogi;
- spadek poprzeczny na połączeniu z drogą powiatową zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej,
- spadek poprzeczny daszkowy
 - 2,0% - km 0+000 - 0+876,5
 - 2,0% - km 0+901 - 0,990,0
- spadek prawostronny
 - 2,0% ÷ 6,0% - km 0+876,5 - 0+901

- zjazdy indywidualne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 5,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 15%,
- zjazdy publiczne
 - poprzeczny - jednostronny zgodnie ze spadkiem jezdni drogi gminnej,
 - podłużny na długości 7,0 m od krawędzi korony drogi nie większy niż 5%, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nieprzekraczający 12%,

7. Przekroje konstrukcyjne.

7.1. Jezdnia KR1 - na poszerzeniach

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łam. C_{50/30} stab. mech. gr. 30 cm
 - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 63 \text{ cm}$

7.2. Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z MMA, kruszywa

- klasa drogi - D
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
 - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łam. C_{50/30} stab. mech. gr. 15 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa/MMA/ gr. śr. 25 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 48 \text{ cm}$

7.3. Pobocze

- szer. 0,75 m - z kruszywa 0/31,5 mm łamanego C_{50/30} gr. 15 cm
- spadek pobocza 6%

7.4. Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- długość do granicy pasa drogowego

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm łam. C _{50/30} stab. mech.	gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	gr. 15 cm
$h_z = 40 \text{ cm} < 43 \text{ cm}$	

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanych zjazdów jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy na drogi publiczne, zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały do granicy pasa drogowego. Na odcinku od krawędzi jezdni zjazd należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po przebudowie drogi kruszywem łamanym stabilizowany mechanicznie 0/31,5 mm grubości 15 cm.

8. Niepełnosprawni.

- droga ogólnie dostępna bez barier architektonicznych w postaci wysokich krawędzi;

9. Odwodnienie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały i spływały istniejącymi rowami zaplanowanymi do oczyszczenia i odtworzenia.

9.1. Przepusty

Zaprojektowano budowę przepustów pod zjazdami w ciągu istniejących rowów drogowych. Przepusty zaprojektowano z rur strukturalnych PEHD o sztywności obwodowej min. SN8 i śr. 400mm. Długość przepustów 9,00 mb. Ścianki czołowe przepustów betonowe prefabrykowane. Przepust posadzić na ławie z mieszanki piaskowo - żwirowej gr. 20 cm. Należy stosować mieszanki o granulacji:

- na podsypkę - warstwa wspierająca 0/20 mm
- na obsypkę 0/32 mm

Pod i nad rurą ułożona geotkanina separacyjna o masie min. 500g/m²

Przekrycie przepustu naziemem min. 40 cm od górnej krawędzi najniższej położonej warstwy konstrukcyjnej jezdni.

10. Oznakowanie pionowe.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

12. Roboty ziemne.

- mieszankę żwirowo - piaskową z profilowania istniejącej drogi wykorzystać pod nową konstrukcję jezdni w miejscach zmiany rzędnych niwelety jezdni, ziemię uzyskaną z wykopów należy w całości wbudować w skarpy nasypów.

13. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

14. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

15. Zalecenia końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić 21 dni po zgłoszeniu robót nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Ostródzkiego.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

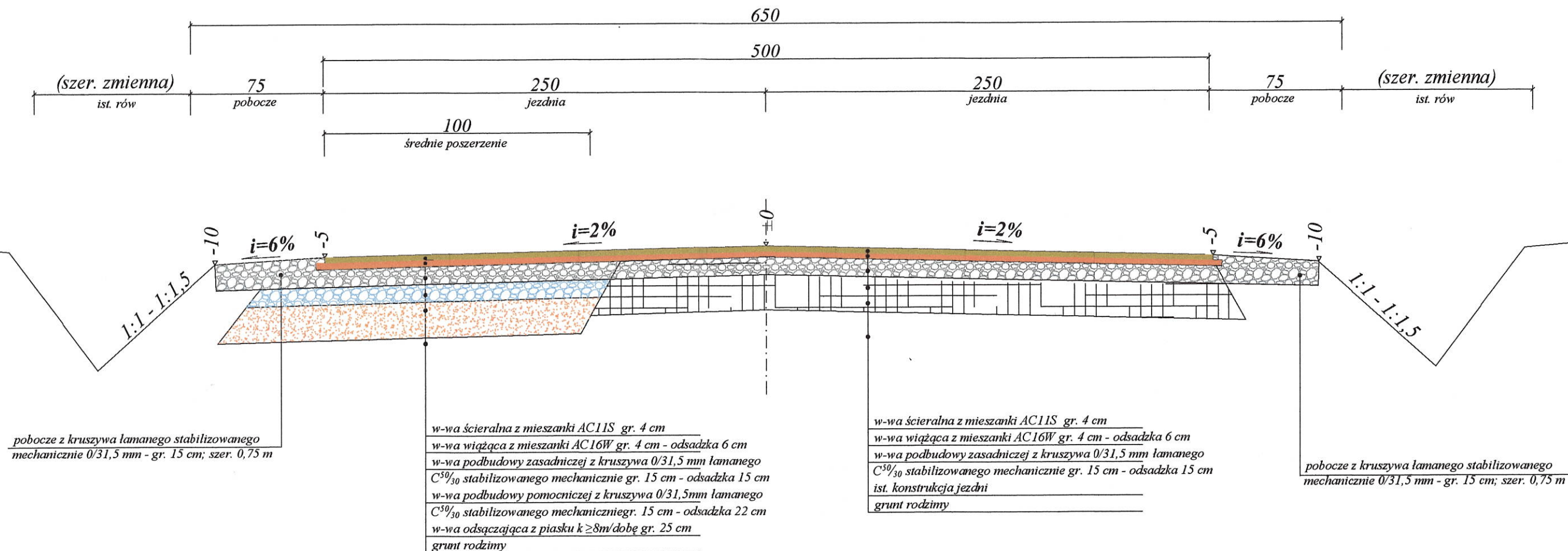
mgr inż. Rafał Wrzosek
pełn. bud. do projektowania i kierowania robotami i
budow. bez ogr. w spec. drogowej
AM/0049/PWOD/12
pełn. bud. do projektowania bez ogr.
w spec. konst.-bud.
AM/0027/PDOK/12

DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię
km 0+000 - 0+990



STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano
na projekcie zagospodarowania terenu

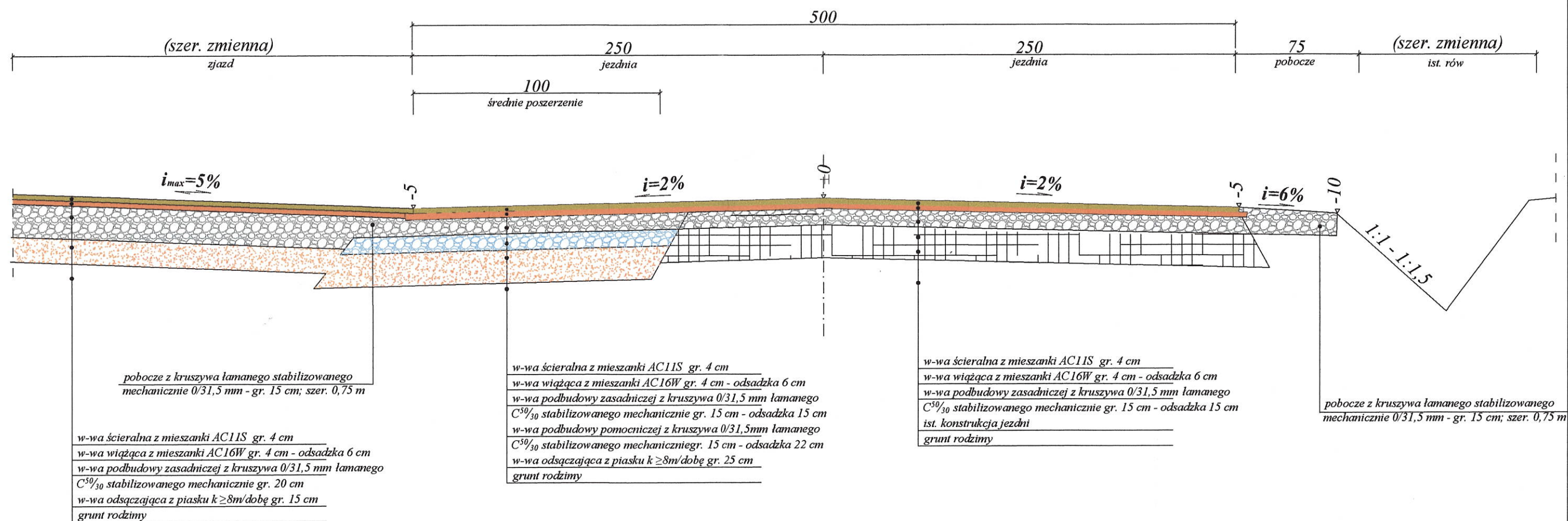
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMŁYN		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Majdany Wielkie - Skarpa LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 96, 201, - obręb 0011 Majdany Wielkie dz. nr 116/1, 72/1, 33/1, 112, 34/2, 111 - obręb 0016 Skarpa, gm. Miłomłyn	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię		FAZA P.B.	NR RYS. 3.1
BRANŻA Drogowa	SKALA 1:25		DATA 05.10.2022
FUNKCJA Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	05.10.2022	

DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA
Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd
km 0+000 - 0+990

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRÓDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"



Rafał Wrzosek
14 - 200 Łława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:
GMINA MIŁOMĘYN
UL. TWARDA 12
14-140 MIŁOMĘYN

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Majdany Wielkie - Skarpa
---------	---

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie
dz. nr 116/1, 72/1, 33/1, 112, 34/2, 111 - obręb 0015 Skarpa, gm. Miłomłyn

Przekrój konstrukcyjny szlakowy
przez jezdnię i zjazd

FAZA	P B
------	-----

NR.RYS.	32
---------	----

SKALA	1:25
-------	------

DATA	PODPIS
------	--------

		2
--	--	---

05.10.2022 r.

--	--	--

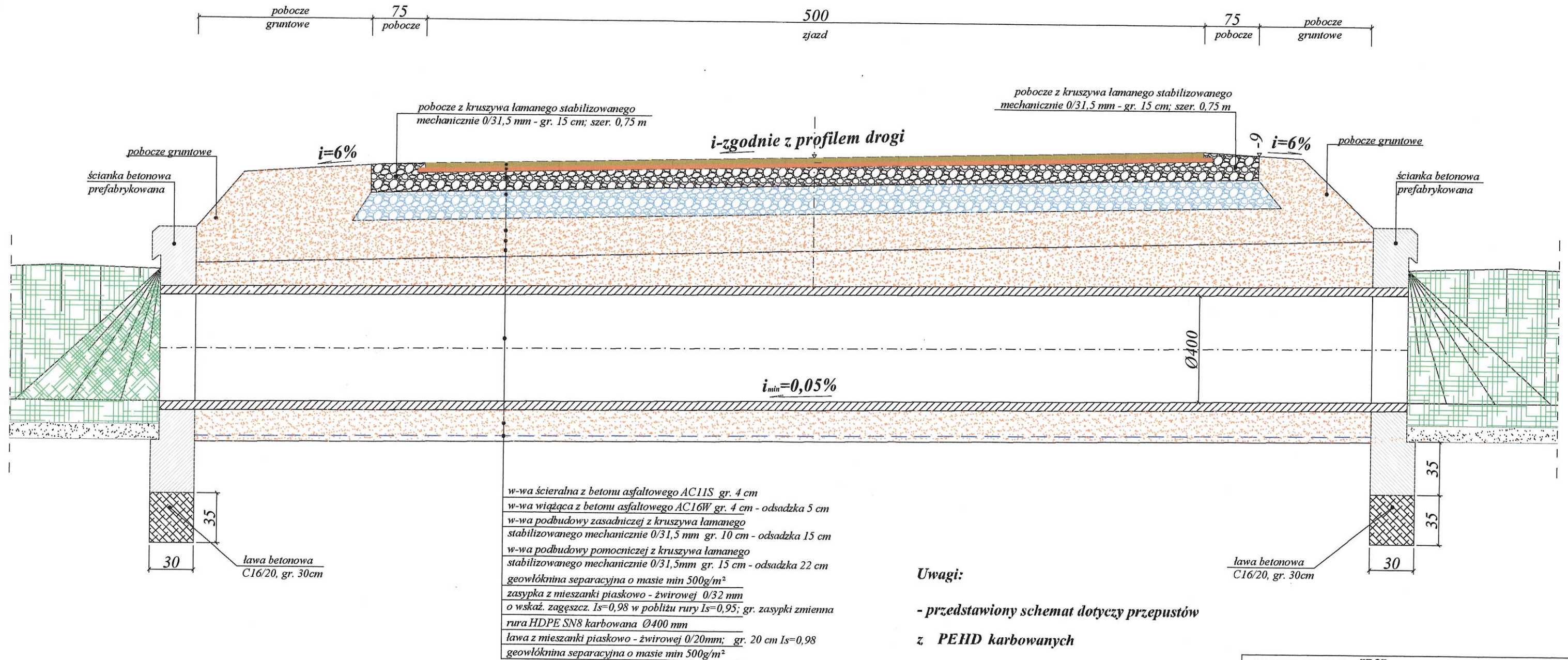
DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA

Przekrój podłużny przez przepust pod zjazdem

SKALA 1:25

[wymiary w cm]

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY




Uwagi:

- przedstawiony schemat dotyczy przepustów z PEHD karbowanych

UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach podano na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"	
	
Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMIŁYŃ UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMIŁYŃ	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Majdany Wielkie - Skarpa LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 96, 201, - obręb 0011 Majdany Wielkie dz. nr 116/1, 72/1, 33/1, 112, 34/2, 111 - obręb 0016 Skarpa, gm. Miłomłyn
Przekrój podłużny przez przepust	
BRANŻA: Drogową	
FUNKCJA: Imię i nazwisko Numer uprawnień DATA PODPIS	
PROJEKTANT mgr inż. Rafał Wrzosek WAM/0048/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12 05.10.2022 r.	
FAZA P.B.	
NR RYS. 3.3	
SKALA 1:25	

DROGA GMINNA NR 149001N MAJDANY WIELKIE - SKARPA

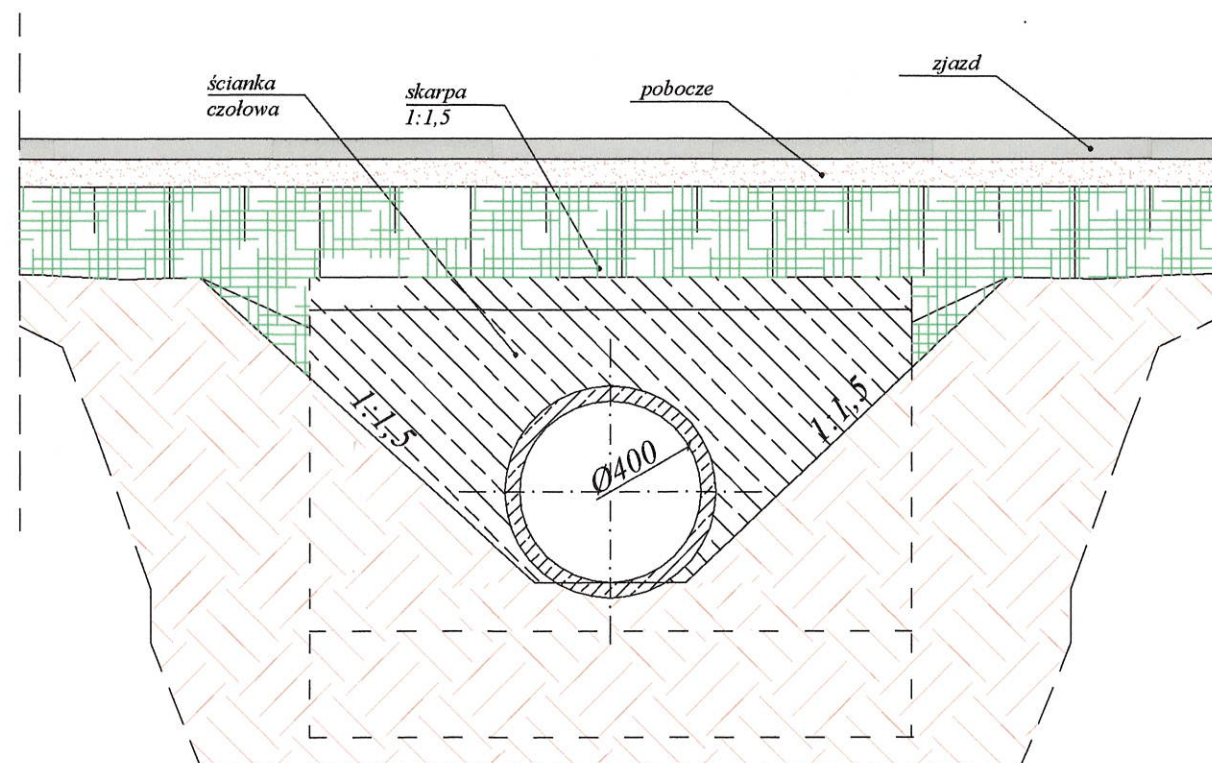
Widok od czoła i przekrój przez przepust

SKALA 1:25

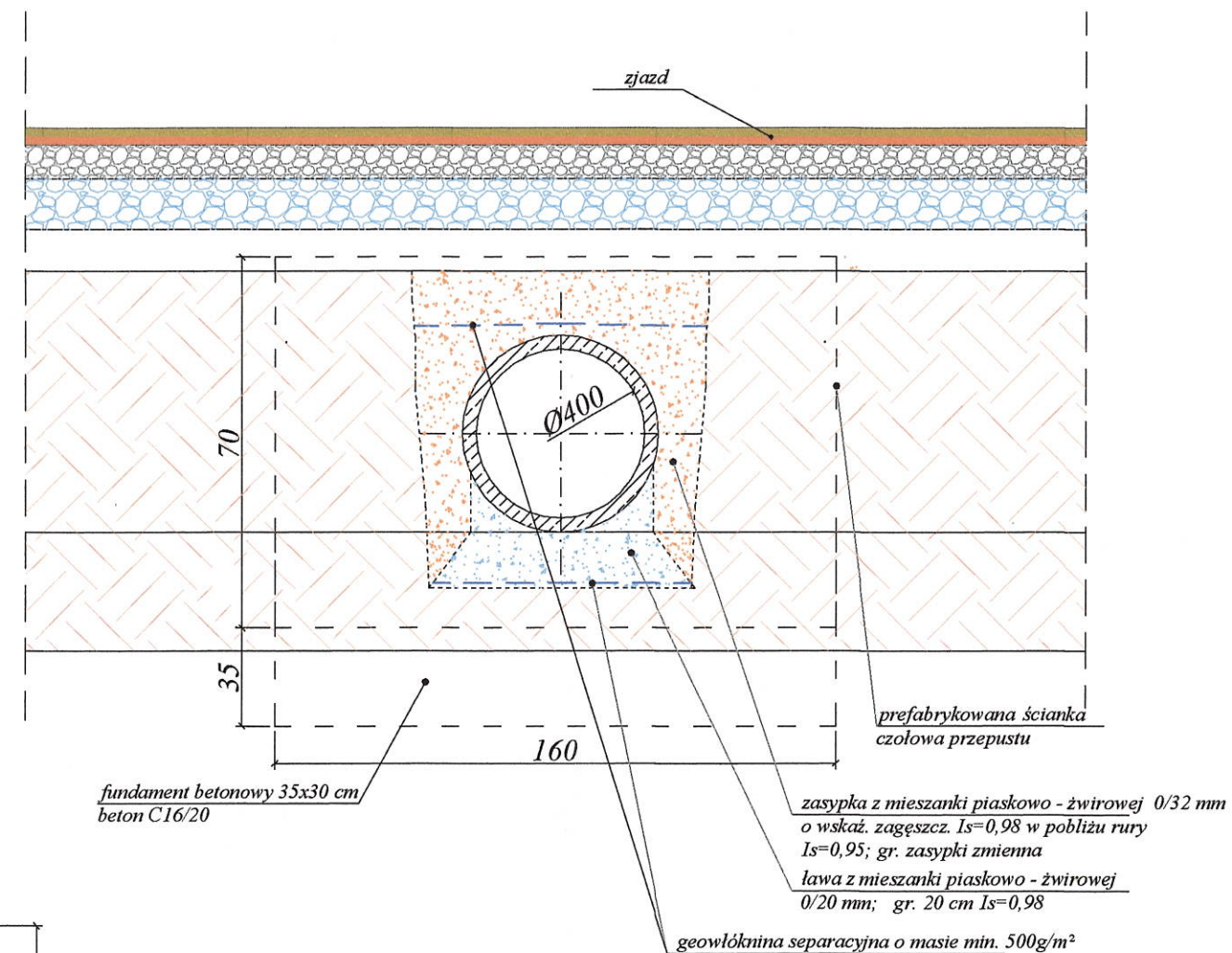
[wymiary w cm]

STAROSTWO POWIATOWE
w OSTRODZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
i ARCHITEKTURY

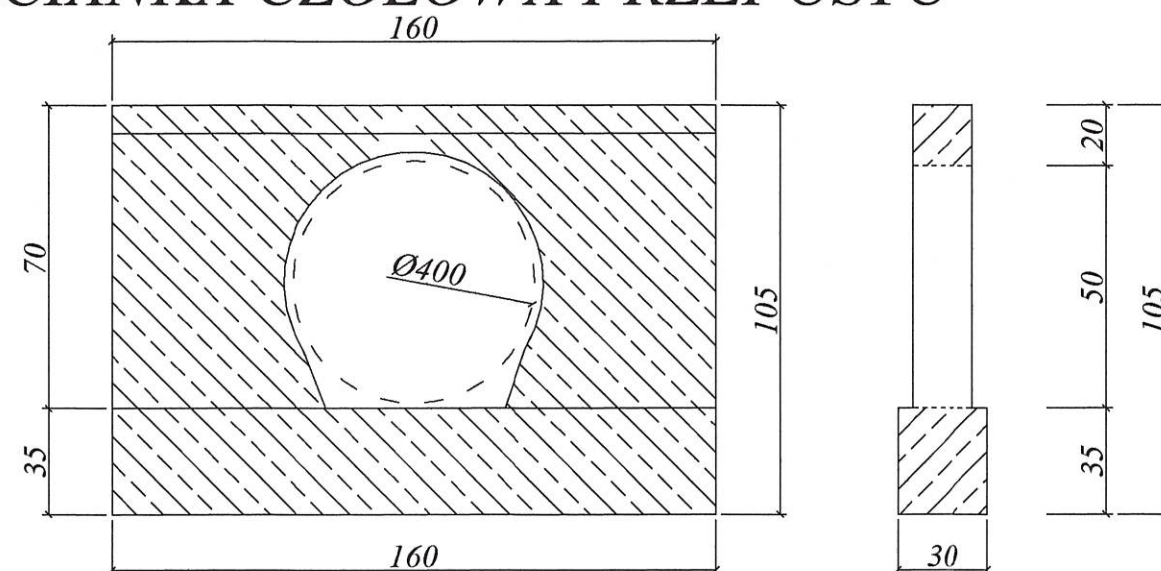
WIDOK OD CZOŁA




PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR: GMINA MIŁOMYŁYN UL. TWARDA 12 14-140 MIŁOMYŁYN	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej 149001N w msc. Majdany Wielkie - Skarpa	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 95, 201, - obręb 0011 Majdany Wielkie dz. nr 116/1, 72/1, 33/1, 112, 34/2, 111 - obręb 0016 Skarpa, gm. Miłomłyn	
Przekrój poprzeczny i widok przepustu od czoła		FAZA	P.B.
		NR. RYS.	3.4
BRANŻA	Drogowa		SKALA
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12	05.10.2022 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 149001N
relacji Majdany Wielkie - Skarpa
na odcinku od km 0+000 do km 0+990
o długości 990,00 mb

LOKALIZACJA: dz. nr 95, 20/1, - obręb 0011 Majdany Wielkie
i dz. nr 115/1, 72/1, 33/1, 34/2, 111 - obręb 0015
Skarpa, gm. Miłomłyn

KATEGORIA

OBIEKTU: XXV

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Miłomłyn
ul. Twarda 12
14-140 Miłomłyn

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

mgr inż. Rafał Wrzosek
przebudowa drogi gminnej i wykonanie robót
budowlanych w ramach drogi gminnej
nr 149001N/12
od km 0+000 do km 0+990
o długości 990,00 mb
MIŁOMŁYN 14-140

DATA: 05.10.2022 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- budowa przepustów pod zjazdami,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

<u>Rodzaj zagrożenia</u>	<u>Miejsce wystąpienia</u>
- potracenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy	- pas drogowy, plac budowy
- porażenia prądem elektrycznym	- elektronarzędzia kable energetyczne gniazda i wtyczki
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	- piły, betoniarki, walce, zagęszczarki, rozściełacz koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy – instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy – kierownik budowy lub osoba upoważniona;
- szkolenie podstawowe – w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych raz na rok;
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego – przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/



Miłomłyn, dnia 04.10.2022r.

Nasz znak: GPIRL.6733.4.2022

Decyzja Nr /42022

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2022 r., poz. 503) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Ryszarda Portka występującego w imieniu Gminy Miłomłyn, ul. Twarda 12, 14-140 Miłomłyn (pismo z dnia 19.08.2022 r.),

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, polegającym na przebudowie drogi gminnej nr 149001N, na częściach działek nr: 72/1, 33/1, 115/1, 34/2, 111, obręb Skarpa i na działkach nr: 20/1 i 95, obręb Majdany Wielkie, gmina Miłomłyn.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Przebudowa drogi gminnej nr 149001N.

2. Parametry inwestycji.

2.1. Długości przebudowanej drogi – do 995 m.

Szerokości przebudowanej drogi – do 5 m.

3. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

3.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy.

3.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

3.3. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r., poz.

1973 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1029).

3.4. W zakresie ochrony przyrody w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916).

3.5. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r., poz. 840).

3.6. Inwestycja nie wymaga obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

3.7. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.

3.8. Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje drogę.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

4.1. Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony w trzech arkuszach na mapie w skali 1:1000.

5. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

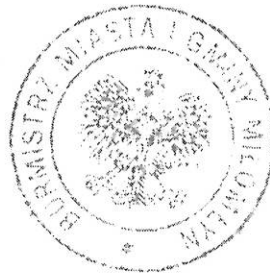
Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 punkt 2 ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz jest lokalizowana na terenach nieposiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Podmiotowi, który wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o warunkach zabudowy przysługuje prawo do wniesienia żądania, o którym mowa w art. 51 ust 2e ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przygotował:

kierownik zespołu projektowego
urbanista mgr inż. Adam Syczewski
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 6G/3



BURMISTRZ

Stanisław Siwkowski
Stanisław Siwkowski

Otrzymują:

① Pracowni Projektowej „D3” Rafał Wrzosek.

2. Gmina Miłomłyn.
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie.
4. Starostwo Powiatowe w Ostródzie.
5. Marianna i Wiesław Kunkowscy.
6. Małgorzata i Kazimierz Kucińscy.
7. Edyta i Dariusz Kunkowscy.
8. Krystyna i Krzysztof Wielichowscy.
9. Iwona i Zdzisław Gąsior.
10. Wojciech Kuciński.
11. Renata i Zbigniew Zakrzewscy.
12. Ad/a.

woj: warmińsko - mazurskie
powiat: ostrodzki
gmina: Miłomłyn
obręb: Skarpa, Majdany - Wielkie

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
MIŁOMŁYN
woj. warmińsko-mazurskie

BURMISTRZ

Stanisław Siwkowski

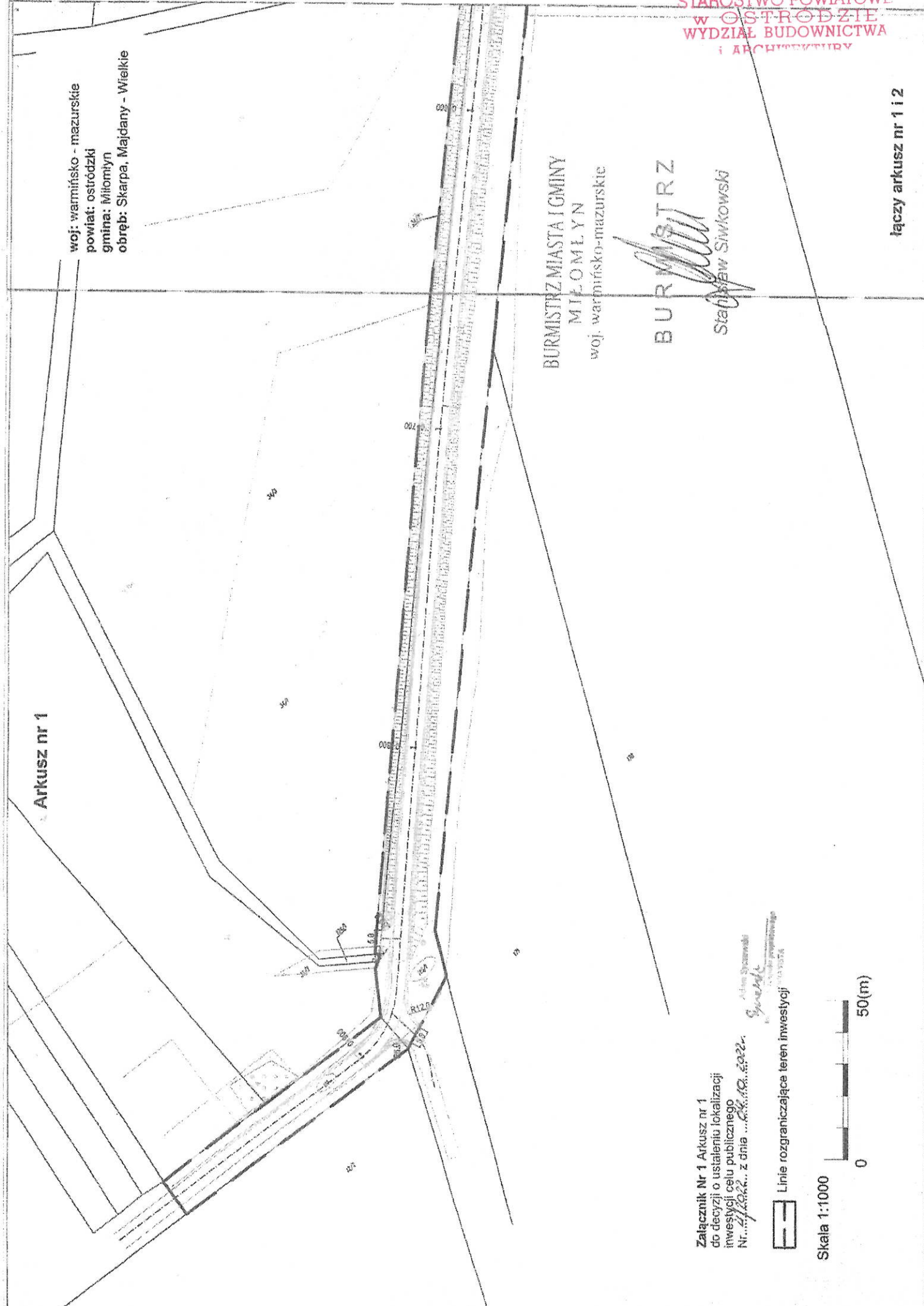
Arkusz nr 1

Załącznik Nr 1 Arkusz nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr.../2022... z dnia ...24.10.2022...

Adam Szymanski
Sygn. 1010/2022

Linie rozgraniczające teren inwestycji

Skala 1:1000



Arkusz nr 2

woj: warmińsko - mazurskie
powiat: ostródzki
gmina: Miłorityn
obręb: Skarpa, Majdany - Wielkie

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
MIŁOMEYŃ
woj. warmińsko-mazurskie

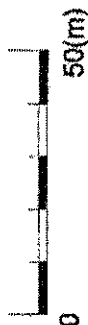
BURMISTRZ

Szwand
Szwand
Wójt gminy Miłorityn

Załącznik Nr 1 Arkusz nr 2
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr. *1172/2012* z dnia *04.10.2012*

Linie rozgraniczające teren inwestycji

Skala 1:1000



łączy arkusz nr 1 i 2

łączy arkusz nr 2 i 3

Arkusz nr 3

woj: warmińsko - mazurskie
powiat: ostrodzki
gmina: Miłomłyn
obręb: Skarpa, Majdany - Wielkie

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
MIŁOMŁYN
warmińsko-mazurskie

BURMISTRZ
Stefan Świątkowski

Załącznik Nr 1 Arkusz nr 3
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr. 4/1222... z dnia 14.10.2021.

Adrian Szymanski
Sygnatariusz
Urząd Miejski w Ostrodzie
EUSC/5157A

Linie rozgraniczające teren inwestycji



Skala 1:1000

